日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2002年 6月 3日

出願番号 Application Number:

特願2002-161475

[ST. 10/C]:

[JP2002-161475]

出 願
Applicant(s):

人

株式会社デンソー

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2004年 1月 6日

今井康



ページ: 1/E

【書類名】

特許願

【整理番号】

P000013077

【提出日】

平成14年 6月 3日

【あて先】

特許庁長官 及川 耕造 殿

【国際特許分類】

H01F 38/12

【発明の名称】

点火コイル

【請求項の数】

4

【発明者】

【住所又は居所】

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内

【氏名】

和田 純一

【特許出願人】

【識別番号】

000004260

【氏名又は名称】

株式会社デンソー

【代表者】

岡部 弘

【代理人】

【識別番号】

100081776

【弁理士】

【氏名又は名称】

大川 宏

【電話番号】

(052)583-9720

【手数料の表示】

【予納台帳番号】

009438

【納付金額】

21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

【物件名】

要約書 1

【プルーフの要否】

要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 点火コイル

【特許請求の範囲】

【請求項1】 ハウジングと、該ハウジング内のほぼ中央に配置された棒状の中心コアと、該中心コアの外周面を覆う熱応力緩和部材と、隙間を隔てて該熱応力緩和部材の外周側に配置された筒状のスプールと、該隙間に充填され硬化する樹脂絶縁材と、を備えてなる点火コイルであって、

該熱応力緩和部材は、該中心コアに巻装されており、該熱応力緩和部材の肉厚は、該中心コアが熱変形により該樹脂絶縁材に加える熱応力を、飽和値まで緩和可能な厚さに設定されていることを特徴とする点火コイル。

【請求項2】 前記中心コアは、磁性板材が径方向に積層され形成された積層 コアである請求項1に記載の点火コイル。

【請求項3】 前記熱応力緩和部材の線膨張係数は25×10-6/℃以下で、 肉厚が0.1mm以上に設定されている請求項1に記載の点火コイル。

【請求項4】 前記熱応力緩和部材は、ポリエチレンテレフタレート製であり、該熱応力緩和部材の肉厚は、0.1mm以上に設定されている請求項1に記載の点火コイル。

【発明の詳細な説明】

 $[0\ 0\ 0\ 1]$

【発明の属する技術分野】

本発明は点火コイル、より詳しくはエンジンのプラグホールに直接搭載される スティックタイプの点火コイルに関する。

[0002]

【従来の技術】

図8に、点火コイル100の積層コア101付近の軸直方向断面図を示す。図に示すように、積層コア101は丸棒状を呈している。積層コア101は、短冊状の薄い珪素鋼板102が径方向に多数枚積層され、形成されている。積層コア101の外周面には、ポリエチレンテレフタレート(PET)からなるテープ103が巻装されている。テープ103の外周側には、積層コア101と同軸状に

円筒状の二次スプール104が配置されている。二次スプール104内周面とテープ103外周面との間には、隙間105が区画されている。二次スプール104の外周面には二次巻線106が巻装されている。上記各部材は、点火コイル100の外殻であるハウジング(図略)内に収納されている。

[0003]

ハウジング内には、エポキシ樹脂が注入されている。エポキシ樹脂は、ハウジング内の各部材間に充填され硬化する。エポキシ樹脂は、各部材間の絶縁を確保している。また、エポキシ樹脂は各部材を固定している。隙間105にも、エポキシ樹脂107aが充填されている。図9に、図8のI-I断面図を示す。図に示すように、二次巻線106と二次スプール104外周面との隙間にも、エポキシ樹脂107bが浸透している。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】

ところで、エポキシ樹脂と二次巻線106と二次スプール104との線膨張係数は、それぞれ異なる。低温時においては、二次巻線106の線膨張係数は、二次スプール104の線膨張係数およびエポキシ樹脂の線膨張係数よりも小さい。このため、図9に示す二次スプール104およびエポキシ樹脂107aは、縮径方向に収縮変形しようとする。これに対し、二次巻線106はほとんど変形しない。しかしながら、二次巻線106と二次スプール104とは、隙間に介在するエポキシ樹脂107bにより連結されている。このため、二次スプール104およびエポキシ樹脂107aは縮径方向に収縮変形したくても、二次巻線106により外周側から引き止められてしまう。すなわち、二次巻線106よりも内周側に配置される部材には、外周側から熱応力が加わる。図8中矢印で示すように、具体的には熱応力109は周方向に作用する。

[0005]

一方、積層コア101は、珪素鋼板102が多数枚積層され、形成されている。積層された各々の珪素鋼板102は、エンジンの冷熱負荷による熱応力のため、微小量だけ反り変形する。このため、仮に、積層コア101が剥き出しでエポキシ樹脂107aに当接していると、この珪素鋼板102の反り変形により、積

層コア101は、図8中点線110で誇張して示すように、楕円状に変形する。 そして、この積層コア101の楕円変形により、図8中矢印で示すように、エポキシ樹脂107aに対して楕円長軸方向に熱応力111が加わる。この楕円長軸方向の熱応力111と前記周方向の熱応力109とが相俟って、エポキシ樹脂107aには大きな熱応力が加わることになる。

[0006]

また、仮に、積層コア101が剥き出しでエポキシ樹脂107aに当接していると、前記周方向の熱応力109により、珪素鋼板102の尖った角部108を 起点にしてクラックが発生するおそれがある。

[0007]

積層コア101を剥き出しで配置すると、点火コイル100に上記のような問題が発生してしまう。このため、積層コア101には、上述したように、テープ103が巻装されている。すなわち、このテープ103が積層コア101を外周側から規制することにより、積層コア101の楕円変形が抑制される。また、このテープ103が、珪素鋼板102を覆うことにより、尖った角部108が包まれる。このようにして、テープ103は、隙間105に介在するエポキシ樹脂107aに加わる熱応力を緩和している。

[0008]

ここで、テープ103の肉厚と、テープ103による熱応力緩和量とは比例する。具体的には、テープ103の肉厚が厚いほど、積層コア101の楕円変形を抑制することができる。このため、熱応力緩和量は大きくなる。また、テープ103の肉厚が厚いほど、角部108による凹凸が、テープ103外周面に表出しにくくなる。このため、角部108がクラックの起点になりにくくなる。

$[0\ 0\ 0\ 9\]$

しかしながら、従来、テープ103すなわち熱応力緩和部材の肉厚の最適化に対する知見は無かった。このため、テープ103の肉厚が薄い点火コイルと、テープ103の肉厚が厚い点火コイルとでは、熱応力に起因するクラックなどの不具合により、エポキシ樹脂107aの寿命がばらついていた。

$[0\ 0\ 1\ 0]$

本発明の点火コイルは、上記課題に鑑みて完成されたものである。したがって、本発明は、肉厚が最適化された熱応力緩和部材を備える点火コイルを提供することを目的とする。

[0011]

【課題を解決するための手段】

(1)上記課題を解決するため、本発明の点火コイルは、ハウジングと、該ハウジング内のほぼ中央に配置された棒状の中心コアと、該中心コアの外周面を覆う熱応力緩和部材と、隙間を隔てて該熱応力緩和部材の外周側に配置された筒状のスプールと、該隙間に充填され硬化する樹脂絶縁材と、を備えてなる点火コイルであって、該熱応力緩和部材は、該中心コアに巻装されており、該熱応力緩和部材の肉厚は、該中心コアが熱変形により該樹脂絶縁材に加える熱応力を、飽和値まで緩和可能な厚さに設定されていることを特徴とする。

$[0\ 0\ 1\ 2]$

図1に、熱応力緩和部材の肉厚と、樹脂絶縁材に加わる熱応力との関係を概念的にグラフで示す。図に示すように、肉厚が薄い場合、肉厚と熱応力緩和量とは比例する。しかしながら、肉厚がある厚さTを超えると、この比例関係は成立しなくなる。すなわち、熱応力緩和量が飽和値Sに達してしまう。これは、熱応力緩和部材の肉厚が厚さTになると、中心コア(前出の図8においては積層コア101)の熱変形の大分量が抑制されてしまうからである。そして、厚さT以上に熱応力緩和部材の肉厚を厚くしても、中心コアの熱変形の抑制量は、ほとんど変わらないからである。

$[0\ 0\ 1\ 3]$

本発明の点火コイルによると、この飽和値Sまで熱応力を緩和できるように、 熱応力緩和部材の肉厚が設定されている。したがって、熱応力緩和部材外周面と スプール内周面との間に区画される隙間(以下、適宜、単に「隙間」と略称する 。)に介在する樹脂絶縁材に加わる熱応力は、ほぼ、前出の図8に示す周方向の 熱応力109のみとなる。すなわち、複数の点火コイル間で、隙間の樹脂絶縁材 に加わる熱応力は、ほぼ一定になる。このため、隙間の樹脂絶縁材の寿命が複数 の点火コイル間でばらつくのを抑制することができる。ひいては、点火コイルの 寿命が複数の点火コイル間でばらつくのを抑制することができる。したがって、 点火コイルの製品管理が容易になる。

[0014]

また、飽和値Sは、言わば熱応力緩和部材により熱応力を緩和できる最大値である。このため、本発明の点火コイルによると、隙間の樹脂絶縁材に加わる熱応力の絶対値が比較的小さくなる。したがって、隙間の樹脂絶縁材の寿命自体が長くなる。ひいては、点火コイルの寿命自体が長くなる。

[0015]

好ましくは、点火コイルの肉厚を厚さTに設定する方がよい。こうすると、肉厚を厚さTよりも厚く設定する場合と比較して、同等の熱応力緩和量を確保しつつ熱応力緩和部材の使用量を少なくすることができる。このため、熱応力緩和部材に要するコスト、ひいては点火コイルの製造コストを削減できる。また、点火コイルの外周径を小径化することができる。

[0016]

なお、本発明において「熱応力緩和部材の肉厚」とは、熱応力緩和部材全体の 径方向厚さをいう。例えば、熱応力緩和部材が一層のテープから形成されている 場合は、テープ自体の肉厚が熱応力緩和部材の肉厚に該当する。また、例えば、 熱応力緩和部材が合計四層のテープから形成されている場合は、テープ四層分の 肉厚が熱応力緩和部材の肉厚に該当する。

[0017]

また、本発明における「巻装」には、中心コアに熱応力緩和部材が直接巻き付けられる場合は勿論、予め巻き付け後の形状が付与された熱応力緩和部材を中心コアに配置する場合も含まれる。

$[0\ 0\ 1\ 8]$

(2) 好ましくは、前記中心コアは、磁性板材が径方向に積層され形成された 積層コアである構成とする方がよい。中心コアを積層コアにすると、前出の図8 に示すように、積層コア101が楕円状に熱変形する。このため、特に積層コア を持つ点火コイルは、隙間の樹脂絶縁材に加わる熱応力が大きくなる。したがっ て、積層コアを持つ点火コイルにおける隙間の樹脂絶縁材の寿命は、特にばらつ きやすい。

[0019]

この点、本構成のように、熱応力緩和部材の肉厚を、飽和値まで熱応力を緩和可能な厚さに設定すると、樹脂絶縁材の寿命のばらつきを小さくすることができる。

[0020]

また、上述したように、積層コアを持つ点火コイルは、本来的に積層コアが樹脂絶縁材に加える熱応力が大きい。したがって、本構成によると、この大きな熱応力を効果的に抑制することができる。すなわち、前出の図1に示す熱応力緩和量が大きくなる。このように、本発明の点火コイルは、積層コアを持つ点火コイルとして具現化するのに特に適している。

[0021]

[0022]

つまり、この構成は、熱応力緩和部材をPETにより形成するものである。そして、熱応力緩和部材の肉厚を 0.1 mm以上に設定するものである。熱応力緩和部材をPET製としたのは、PETは線膨張係数が 25×10-6/℃以下で比較的小さいからである。線膨張係数が小さいと、エンジンの冷熱負荷による熱変形量が小さい。このため、本構成によると、中心コアの熱変形を効果的に抑制することができる。すなわち、中心コアが隙間の樹脂絶縁材に加える熱応力を、効果的に緩和することができる。

[0023]

また、熱応力緩和部材の肉厚を 0. 1 mm以上に設定したのは、 0. 1 mm未満だと、未だ熱応力緩和量が飽和値に達していないからである。言い換えると、肉厚 0. 1 mmが前出の図 1 に示す厚さ T に相当するからである。したがって、本構成によると、熱応力緩和量の最大値である飽和値 S を確保することができる

[0024]

【発明の実施の形態】

以下、本発明の点火コイルの実施の形態について説明する。

[0025]

(1) 第一実施形態

まず、本実施形態の点火コイルの構成について説明する。図2に本実施形態の 点火コイルの軸方向断面図を示す。また、図3に本実施形態の点火コイルの中心 コア部付近の軸直方向断面図を示す。

[0026]

点火コイル1は、エンジンブロックの上部において、気筒毎に形成されたプラグホール(図略)内に収納されている。また、点火コイル1は、後述するように、点火プラグ(図略)と図中下側において接続されている。

[0027]

図2に示すように、点火コイル1は、ハウジング2を備えている。このハウジング2は、樹脂製であり上方に向かって拡径する段付円筒状を呈している。ハウジング2の拡径した上端部には、広口部20が形成されている。また広口部20の側壁の一部には、切り欠き窓21が形成されている。

[0028]

ハウジング2の内部には、中心コア部5と一次スプール3と一次巻線30と二次スプール4と二次巻線40とコネクタ部6とイグナイタ65とが、収納されている。

[0029]

このうち中心コア部 5 は、積層コア 5 4 と弾性部材 5 0 とテープ 5 2 とからなる。図 3 に示すように、積層コア 5 4 は、幅の異なる短冊状の珪素鋼板 5 4 0 を径方向に多数枚積層して形成されている。なお、珪素鋼板 5 4 0 は、本発明の磁性板材に含まれる。図 2 に示すように、積層コア 5 4 は、棒状を呈している。弾性部材 5 0 は、シリコンゴム製であって、円柱状を呈している。弾性部材 5 0 は、積層コア 5 4 の上下端に合計二つ配置されている。図 3 に示すように、テープ 5 2 は、P E T 製であって積層コア 5 4 の外周面に巻装されている。なお、テー

プ52は、本発明の熱応力緩和部材に含まれる。テープ52については、後で詳 しく説明する。

[0030]

図2に示すように、二次スプール4は、樹脂製であって有底円筒状を呈している。なお、二次スプール4は、本発明のスプールに含まれる。二次スプール4は、中心コア部5と同軸的に、かつ中心コア部5の外周側隣りに配置されている。図3に示すように、テープ52と二次スプール4との間には、円筒状の隙間9が区画されている。二次巻線40は、二次スプール4の外周面に巻回されている。

[0031]

図2に示すように、一次スプール3は、二次スプール4と同軸的に、かつ二次スプール4の外周側隣りに配置されている。一次スプール3は、樹脂製であって円筒状を呈している。一次巻線30は、一次スプール3の外周側に巻回されている。一次巻線30の外周側には、外周コア(図略)が配置されている。外周コアは、一枚の長方形状の珪素鋼板が丸められ形成されている。すなわち、外周コアは、軸方向にスリットの入った円筒状を呈している。

[0032]

エポキシ樹脂8は、ハウジング2内に配置された上記部材間に介在している。 このエポキシ樹脂8は、エポキシプリポリマと硬化剤とを、前記広口部20から 真空引きしたハウジング2内に注入することにより、上記部材間に浸透し硬化す る。

[0033]

コネクタ部6は、ハウジング2の広口部20に配置されている。コネクタ部6は、角筒部60と台座部61とを備える。角筒部60は、切り欠き窓21からハウジング2外方に突出して配置されている。台座部61は、板状であって、広口部20のほぼ中央に配置されている。イグナイタ65は、パワートランジスタや電気回路などがモールド樹脂により覆われ形成されている。イグナイタ65は、台座部61の上端面に搭載されている。

[0034]

高圧タワー部7は、ハウジング2の下方に配置されている。高圧タワー部7は

、タワーハウジング70と高圧ターミナル71とスプリング72とプラグキャップ73とを備えている。タワーハウジング70は、樹脂製であって円筒状を呈している。高圧ターミナル71は、タワーハウジング70の内周側上方に配置されている。高圧ターミナル71は、金属製であって下方に開口するカップ状を呈している。高圧ターミナル71は、二次巻線40に電気的に接続されている。スプリング72は、金属製であって螺旋状を呈している。スプリング72の上端は、高圧ターミナル71の上底壁下面に止着されている。スプリング72には、点火プラグ(図略)が弾接している。プラグキャップ73は、ゴム製であって円筒状を呈している。プラグキャップ73は、タワーハウジング70の下端部に環装されている。プラグキャップ73の内周側には、点火プラグが圧入されている。

[0035]

次に、本実施形態の点火コイルの通電時の動きについて説明する。まず、エンジン制御ユニットからの制御信号が、図2に示すコネクタ部6およびイグナイタ65を介して、一次巻線30に伝達される。続いて、この制御信号による自己誘導作用で、一次巻線30に電圧が発生する。それから、この電圧が、一次巻線30と二次巻線40との相互誘導作用により、昇圧される。そして、二次巻線40に高電圧が発生する。その後、二次巻線40に発生した高電圧は、高圧ターミナル71とスプリング72とを介して、点火プラグに伝達される。最後に、この伝達された高電圧により、点火プラグのギャップに火花が発生する。

[0036]

次に、本実施形態の点火コイルのテープについて説明する。図3に示すテープ52は、PET製であり薄膜状を呈している。テープ52は、積層コア54外周面に、合計四層巻き付けられている。テープ52の肉厚すなわち四層巻き全体の層厚は、後述するFEM解析の結果から、厚さt=0. 1mmに設定してある。

[0037]

次に、テープ52の積層コア54に対する巻装方法について説明する。図4に 、本実施形態の点火コイル組み付け時におけるテープの巻装方法を示す。なお、 珪素鋼板は省略して示す。図に示すように、テープ52の軸方向長さは、積層コ ア54の軸方向長さとほぼ等しく設定されている。また、テープ52一枚の厚さ は0.025mmである。上述したように、このテープ52は、積層コア54の 外周面に、合計四層巻き付けられている。

[0038]

次に、本実施形態の点火コイルのテープの肉厚に対して行ったFEM解析の結果について説明する。なお、FEM解析の演算には、Design Space(サイバーネットシステム(株)製)を用いた。

[0039]

図5に、解析により得られたテープの肉厚およびテープの層数と、図3の隙間9のエポキシ樹脂8aに加わる熱応力との関係をグラフで示す(図1参照)。図に示すように、肉厚が0.1mm(層数4層)未満の場合、肉厚が厚くなるにしたがって熱応力は比例的に減少する。一方、肉厚が0.1mm以上の場合、肉厚が厚くなっても熱応力はほとんど減少しない。

[0040]

FEM解析から、熱応力緩和量は、肉厚が0.1mmになると飽和することが判った。そして、このときのエポキシ樹脂の熱応力つまり熱応力緩和量の飽和値は、75.1MP a であることが判った(エポキシ厚さは0.4mm)。また、熱応力緩和量は、外挿線(図中、点線で示す。)を引いて得られる肉厚0mmのときのエポキシ樹脂の熱応力78.5MP a と、飽和値75.1MP a と、の差から3.4MP a であることが判った。FEM解析の結果から、図3 に示すテープ52 は、線膨張係数が 25×10^{-6} \mathbb{C} 以下で、ヤング率は6000MP a 以下で、肉厚は厚さ t=0.1mm に設定した。

$[0\ 0\ 4\ 1]$

次に、本実施形態の点火コイルの効果について説明する。本実施形態の点火コイル1によるとエポキシ樹脂8 a に加わる熱応力は、ほぼ、前出の図8に示す周方向の熱応力109のみとなる。すなわち、複数の点火コイル1間で、エポキシ樹脂8 a に加わる熱応力は、ほぼ一定になる。このため、エポキシ樹脂8 a の寿命が複数の点火コイル1間でばらつくのを抑制することができる。ひいては、点火コイル1の寿命が複数の点火コイル1間でばらつくのを抑制することができる。したがって、点火コイル1の製品管理が容易になる。

[0042]

また、飽和値 7 5. 1 M P a は、言わばテープ 5 2 により熱応力を緩和できる 最大値である。このため、本実施形態の点火コイル 1 によると、エポキシ樹脂 8 a に加わる熱応力の絶対値が比較的小さくなる。したがって、エポキシ樹脂 8 a の寿命自体が長くなる。ひいては、点火コイル 1 の寿命自体が長くなる。

[0043]

また、本実施形態の点火コイル1によると、図5に示すように、テープ52の 肉厚を、例えば0.15mmとした場合と比較して、肉厚が2/3でありながら 同等の熱応力緩和量を確保することができる。すなわち、肉厚を0.1mmより も厚く設定する場合と比較して、同等の熱応力緩和量を確保しつつテープ52の 使用量を少なくすることができる。このため、テープ52に要するコスト、ひい ては点火コイル1の製造コストを削減できる。また、点火コイル1の外周径を小 径化することができる。

[0044]

(2) 第二実施形態

本実施形態と第一実施形態との相違点は、テープの巻装方法のみである。したがって、ここでは相違点についてのみ説明する。

[0045]

図6に、本実施形態の点火コイル組み付け時におけるテープの巻装方法を示す。なお、図4と対応する部位については同じ記号で示す。図に示すように、テープ52は、積層コア54の外周面に配置する前から、巻装後の形状すなわち四層巻き筒状を呈している。図中矢印で示すように、この筒状のテープ52の内周側に積層コア54を挿入することにより、積層コア54の外周面にテープ52を配置する。

[0046]

本実施形態のように、積層コア54外周面に直接テープ52を巻き付けるのではなく、予め巻き付け後の形状を呈するテープ52を積層コア54外周面に配置する場合も、本発明にいう「巻装」に含まれる。本実施形態によると、テープ52の内周側に積層コア54を挿入するだけで、テープ52を積層コア54に配置

することができる。このため、テープ52の巻装作業が容易になる。

[0047]

(3) 第三実施形態

本実施形態と第一実施形態との相違点は、テープの軸方向長さのみである。したがって、ここでは相違点についてのみ説明する。

[0048]

図7に、本実施形態の点火コイル組み付け時におけるテープの巻装方法を示す。なお、図4と対応する部位については同じ記号で示す。図に示すように、テープ52の軸方向長さは、積層コア54の軸方向長さよりも短く設定されている。すなわち、テープ52は幅狭である。テープ52は、積層コア54の外周面に螺旋状に巻き付けられる。本実施形態によると、積層コア54外周面の軸方向において、テープ52の層数すなわち肉厚を、自在に調整することができる。

[0049]

(4) その他

以上、本発明の点火コイルの実施の形態について説明した。しかしながら、実施の形態は上記形態に特に限定されるものではない。当業者が行いうる種々の変形的形態、改良的形態で実施することも可能である。

[0050]

例えば、上記実施形態においては、二次スプール4を内周側に、一次スプール 3を外周側に、それぞれ配置したが、この配置は逆であってもよい。この場合は 、一次スプールが本発明の「スプール」に該当する。

$[0\ 0\ 5\ 1]$

また、テープ52の層数や一枚あたりの肉厚は、特に限定しない。テープ52全層分の肉厚が、エポキシ樹脂8に加える熱応力を飽和値まで緩和可能な厚さ(上記実施形態においては0.1 mm以上)に設定されていればよい。また、テープ52を形成する材料も、積層コア54の熱変形を抑制できる程度の線膨張係数25×10-6/ $\mathbb C$ 以下を有する材料であれば、特に限定しない。また、上記実施形態においては、中心コアとして多数の珪素鋼板540からなる積層コア54を配置したが、中心コアとして円柱状の一体物の磁性材を配置してもよい。また、

中心コアとして、六角柱状の磁性線材を束ねて円柱状としたものを配置してもよい。

[0052]

【発明の効果】

本発明によると、肉厚が最適化された熱応力緩和部材を備える点火コイルを提供することができる。

【図面の簡単な説明】

- 【図1】 熱応力緩和部材の肉厚と樹脂絶縁材に加わる熱応力との関係を示すグラフである。
 - 【図2】 第一実施形態の点火コイルの軸方向断面図である。
- 【図3】 第一実施形態の点火コイルの中心コア部付近の軸直方向断面図である。
- 【図4】 第一実施形態の点火コイル組み付け時におけるテープの巻装方法を示す図である。
- 【図5】 FEM解析により得られたテープの肉厚およびテープの層数とエポキシ樹脂に加わる熱応力との関係を示すグラフである。
- 【図 6 】 第二実施形態の点火コイル組み付け時におけるテープの巻装方法を示す図である。
- 【図7】 第三実施形態の点火コイル組み付け時におけるテープの巻装方法を 示すグラフである。
 - 【図8】 点火コイルの積層コア付近の軸直方向断面図である。
 - 【図9】 図8のI-I断面図である。

【符号の説明】

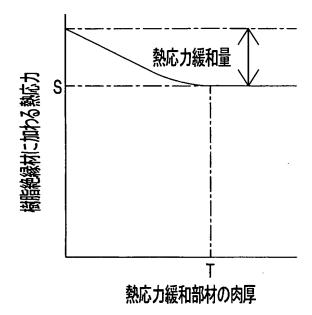
1:点火コイル、2:ハウジング、20:広口部、21:切り欠き窓、3:一次スプール、30:一次巻線、4:二次スプール(スプール)、40:二次巻線、5:中心コア部、50:弾性部材、52:テープ(熱応力緩和部材)、54:積層コア、540:珪素鋼板(磁性板材)、6:コネクタ部、60:角筒部、61:台座部、65:イグナイタ、7:高圧タワー部、70:タワーハウジング、71:高圧ターミナル、72:スプリング、73:プラグキャップ、8:エポキ

シ樹脂(樹脂絶縁材)、8 a:エポキシ樹脂(樹脂絶縁材)、9:隙間、S:飽和値、T:厚さ、t:厚さ。

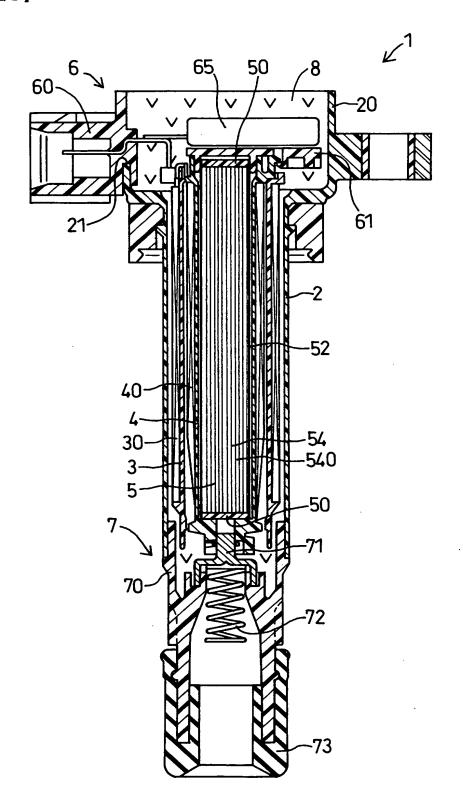
【書類名】

図面

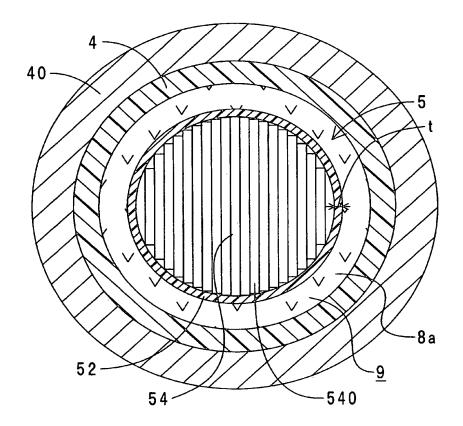
【図1】



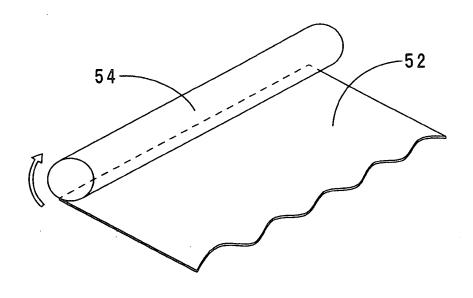
【図2】



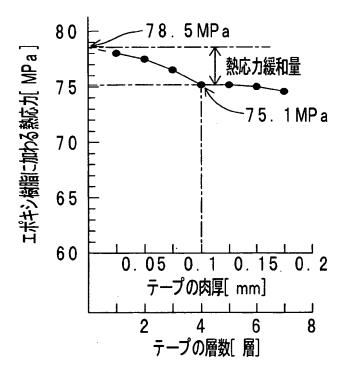
[図3]



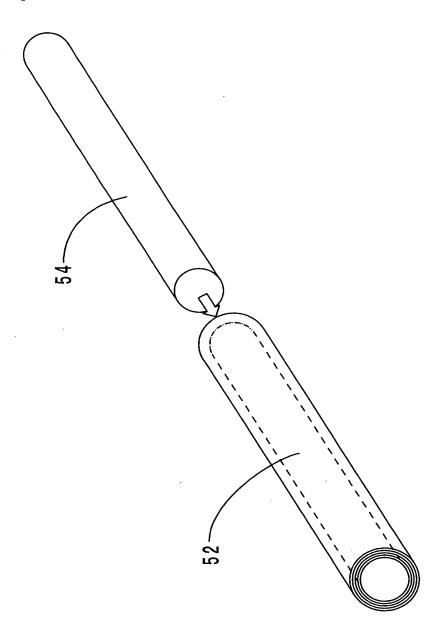
[図4]



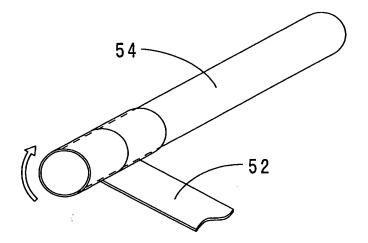
【図5】



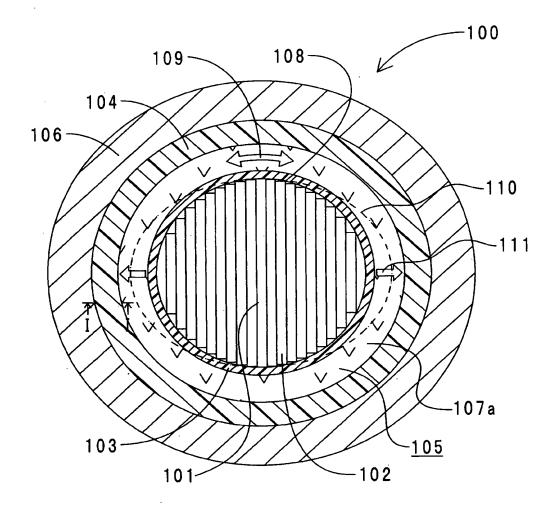
【図6】



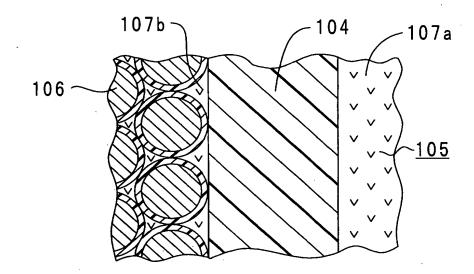
【図7】



【図8】



【図9】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 肉厚が最適化された熱応力緩和部材を備える点火コイルを提供することを課題とする。

【解決手段】 点火コイルは、ハウジングと、ハウジング内のほぼ中央に配置された棒状の中心コア54と、中心コア54の外周面を覆う熱応力緩和部材52と、隙間9を隔てて熱応力緩和部材52の外周側に配置された筒状のスプール4と、隙間9に充填され硬化する樹脂絶縁材8aと、を備える。熱応力緩和部材52は、中心コア54に巻装されており、熱応力緩和部材52の肉厚は、中心コア54が熱変形により樹脂絶縁材8aに加える熱応力を、飽和値まで緩和可能な厚さに設定されている。

【選択図】 図3

特願2002-161475

出願人履歴情報

識別番号

[000004260]

1. 変更年月日

1996年10月 8日

[変更理由]

名称変更

住 所

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地

氏 名 株式会社デンソー